



JÄSENTIEDOTE 9/2019

21.10.2019

Tässä tiedotteessa

- SMOTO:n syyskokous 12.10.2019 Riihimäellä
- Mopoilevat nuoret ry palkitseminen
- Syyskokouksen seminaari
- SMOTO:n 30-vuotisjuhla 12.10.2019
- 30-vuotisjuhlavideo

SMOTOn syyskokous 12.10.2019 Riihimäellä

SMOTOn syyskokous pidettiin 12.10.2019 Riihimäellä Teatterihotellissa. Kokouksessa valittiin SMOTOn puheenjohtajaksi kaudelle 2020 nykyinen varapuheenjohtaja Jari Kielinen. Uusiksi hallituksen jäseniksi valittiin Ari Jalonen, Tomi Karmaluoto ja Riitta Rintamäki. Vuoden 2020 hallitus on kokonaisuudessaan:

Jari Kielinen (puheenjohtaja)
 Harri Forsberg
 Jani Immonen
 Ari Jalonen
 Tomi Karmaluoto
 Antti Kemppainen
 Veli-Pekka Ratinen
 Riitta Rintamäki
 Eero Suutari



Toiminnantarkastajina
 jatkavat Raimo Ryhtä ja Juhani Vähäsalo.

Kuvassa ovat vasemmalta Harri Forsberg, Riitta Rintamäki, Jari Kielinen, Tomi Karmaluoto, Antti Kemppainen ja Veli-Pekka Ratinen. Kuvasta puuttuvat Jani Immonen, Ari Jalonen ja Eero Suutari.

Mopoilevat nuoret ry:n palkitseminen

Syykokouksen aluksi SMOTO oli kutsunut Mopoilevat nuoret ry:n jäseniä vastaanottamaan kunniakirjan pitkäjännitteisestä nuorisotyöstä sekä mopoilun ja moottoripyöräilyn hyväksi tehdystä työstä nuorten parissa. Mopoilevat nuoret on pääkaupunkiseudulla toimiva yhdistys, joka on toiminut jo 10 v. ajan nuorten ja mopoilijoiden parissa. Lisää tietoa osoitteesta:

<https://mopoilevatnuoret.weebly.com/>



Nuorten kanssa keskusteltiin kaksipyöräisten tulevaisuudesta, sekä sovittiin jatkotoimenpiteistä SMOTOn ja tulevaisuuden motoristien kesken. Tarkoituksena on jatkaa yhteistyötä nuorten kanssa, jakaa tietoutta ja saada palautetta siitä mitä nuoret ajattelet moottoripyöräilystä.

Syyskokouksen seminaari



Seminaarissa käsiteltiin seuraavia asioita:

Rekisterikilvet

Smoto on tekemässä Traficomille toimenpide-ehdotusta moottoripyörän rekisterikilven koon pienentämisestä. Esittelimme jäsenistölle mahdollisen kilpimallin, joka pohjautuu Japanin ja USA:n kilpeen.

Asiasta keskusteltiin ja päätettiin että Smoto esittää kahta uutta pienempää moottoripyörän rekisterikilpikokoa. Ensimmäinen, kuten jo esitetty Japanin ja USA:n kilpi ja toinen, joka pohjautuu nykykilpeen, niin että fonttikokoa pienennetään ensimmäisen tasolle. Näin saadaan nykymuotoinen kapea ja korkea kilpi, mutta vain pienemmäksi skaalattu.

Lisäksi keskusteltiin kilven materiaalista. Alumiinikilven murtolujuus on heikko. Tarkastelemme muovista vaihtoehtoa, sekä tarraa.

Katsastus

Kerroimme missä mennään moottoripyörien vuosikatsastuksen saralla. EU:n myöntämä siirtymäaika päättyy 2022. Jäsenvaltioiden tulee toimittaa komissiolle materiaalia mitä on tehty sen eteen, ettei katsastusta tarvitsisi ottaa tuolloin käyttöön. Smoto on käynyt aiheesta keskustelua Traficomien kanssa ja teemme tästä materiaalin yhteistyössä. Kantamme on edelleen se ettei katsastusta tarvita ja tämän perusteeksi toimitamme onnettomuustilastoa, jonka mukaan mp-onnettomuudet ovat laskusuunnassa suhteutettuna moottoripyörien määrään. Lisäksi teknisten syiden osuus onnettomuuksien aiheuttajana on alle prosentin luokkaa.

Onnettomuustilastot

Edelliseen liittyen esitimme Smoton tekemät mp-onnettomuustilastot, joista selviää onnettomuuksien suhteellinen vähentyminen.

#Verestä Hyviä Muistoja -kampanja



Vuonna 2019 uudistetun, SMOTOn ja SPR:n Veripalvelun yhteisen #Verestä Hyviä Muistoja -kampanjan palkinnot luovutettiin syyskokouksessa.

Palkitut veriryhmät ovat:

- 1) Kuopion Moottoripyöräclubi ry, 56 luovutusta
- 2) Gruppo Moto Guzzi Finlandia ry ja Huittisten Matkamotoristit ry, 17 luovutusta
- 3) naismotoristien veriryhmä, 15 luovutusta.



Vuonna 2020 kampanja jatkuu koko kalenterivuoden mittaisena ja palkinnot jaetaan todennäköisesti vuoden 2021 mp-messujen yhteydessä. Kerhojen toivomuksesta kampanjan markkinointia tehostetaan ja myös alueellisista verenluovutusmahdollisuuksista toivottiin entistä parempaa tietoa.

SMOTO:n kampanjavastaavana toimii Harri Forsberg. Hänet tavoittaa sähköpostilla harri.forsberg@smoto.fi.

Kuvassa vasemmalta ovat palkitut veriryhmät: naismotoristien veriryhmä, Gruppo Moto Guzzi Finlandia ry, Huittisten Matkamotoristit ry ja Kuopion Moottoripyöräclubi ry.





SMOTO 2030-visio

Esittelimme SMOTO 2030 -vision. Se kertoo mihin suuntaan ja millä tavoin Smoto vastaa tulevaisuuden haasteisiin.

Edunvalvonta

Lopuksi kerroimme syksyn edunvalvontakuulumisia. Olemme käyneet keskusteluja mm seuraavien tahojen kanssa

- LVM, Liikenne- ja viestintäministeri Sanna Marinin erityisavustaja Ilkka Hamunen
- Traficom, Otto Lahti ja Teemu Toivanen.
- Liikenneturva, Toimitusjohtaja Anna-Liisa Tarvainen, Järjestöpäällikkö Pasi Anteroine ja Koulutusohjaaja Toni Vuoristo.
- OTI, Esa Rätty
- Liikennevakuutuskeskus
- European Road Safety Charter
- Effective Road Safety Strategies Save Lives
- MP-edunvalvontatapaaminen, TKL, SML, Sumeko, Brandt, KTM, H-D, Aprilia ja Smoto.

SMOTO:n 30-vuotisjuhla

SMOTO:n 30-vuotisjuhlaa vietettiin syyskokouksen ja seminaarin jälkeen Riihimäen Teatterihotellissa. Juhlassa esitettiin puheita ja palkittiin pitkään mukana olleita kerhoja.

SMOTO vastaanotti myös huomionosoituksia kerhoilta ja yhteistyökumppaneilta. Mieleenpainuvimpana oli MC Härmän Asko Peltolan lahjoittama ”puukko asvaltissa”, joka kuvastaa härmäläistä periksiantamattomuutta.



Tilaisuudessa pidetyt puheet löytyvät SMOTO:n Youtubesta.

Puheenjohtaja Marja Kuosmasen puhe:

<https://youtu.be/msJPXIL6xSw>

Europarlamentaarikko Petri Sarvamaan puhe:

<https://youtu.be/kKR2pti-42M>



Loppuillan meitä viihdyttivät taikuri Luttinen korttitemppuineen ja Peikko Rhythm'n Blues band takuuvarmoinen blues-rytmeineen.



Ja lopuksi vielä yhteiskuva niistä, jotka olivat vielä loppuillasta paikalla.



SMOTON 30-vuotisjuhlavideo

30-vuotisjuhlassa esitettiin ensi kertaa myös SMOTON 30-vuotisjuhlavideo, joka kertoo SMOTOsta ja moottoripyöräilystä Suomessa. Katso video Youtubesta:

<https://youtu.be/DTtIX31e3oA>



Seuraa SMOTOa somessa ja pysy ajan tasalla

Facebookissa



<https://www.facebook.com/SuomenMotoristitRy/>

Instagramissa



<https://www.instagram.com/suomenmotoristit/>

ja Twitterissä



<https://twitter.com/SuomenMotoristi>